

ശ്രീ. എൻ. ഇ. ബലറം : മലയോര പ്രദേശങ്ങളെ പ്രധാനപ്പെട്ട റോഡുകളായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന റോഡുകൾ ഉണ്ടാക്കുന്ന സംഗതി ശ്രദ്ധയിൽപെട്ടിട്ടുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ എത്രയും പ്രാധാന്യമുള്ള ഈ റോഡുകളുടെ പ്രവൃത്തി തുടങ്ങുന്നതിന് ഏറ്റവും വേഗം നടപടികൾ എടുക്കുമോ?

ശ്രീ. പി. പി. ഉമ്മർകോയ : മൂന്നാം പദ്ധതിയിൽ ഈ വിധത്തിലുള്ള കരയധികം വർദ്ധനവ് ഏറ്റെടുത്തു നടത്താൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിൽ കൂടുതലായി ചില വർദ്ധനവ് നടത്തണമെന്നാണ് ഇതിൽ ഉന്നയിച്ചിട്ടുള്ള കാര്യം. അതിനെ സംബന്ധിച്ചാണ് മറുപടി പറഞ്ഞത്.

ശ്രീ. പി. കെ. നാരായണൻ നമ്പ്യാർ : റോഡുകളുടെയും പാലങ്ങളുടെയും പ്രവൃത്തി രണ്ടുകൊല്ലമായി തുടങ്ങിയെങ്കിലും വഴിക്കുവച്ച് നിറുത്തിവെച്ചിരിക്കുകയാണ്. നാട്ടുകാർക്ക് പേരാമ്പ്രയിലേക്കു പോകുന്നതിന് മറ്റു മാർഗ്ഗമില്ലാത്തതുകൊണ്ട് ഈ മലയോര പ്രദേശങ്ങളിലുള്ള റോഡുകളുടെ പ്രവൃത്തി എത്രയും വേഗം മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകാൻ പരിശ്രമിക്കുമോ?

ശ്രീ. പി. പി. ഉമ്മർകോയ : അത് പരിശോധിക്കാം.

തണ്ണീർമുക്കം റഗുലേറ്ററിന്റെ പണി

* 852. [18] ശ്രീ. പി. എസ്. ശ്രീനിവാസൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഭക്ഷ്യവകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

- (എ) തണ്ണീർമുക്കം റഗുലേറ്ററിന്റെ പണി ആരംഭിച്ചതെന്നാണ് ;
- (ബി) ഇതുവരെയുള്ള പ്രവർത്തനപരോഗതി എത്രമാത്രം ആയി ;
- (സി) കായലിന്റെ കിഴക്കേ ഭാഗത്തു (വെച്ചുർ) പണികൾ തുടങ്ങിയതെന്നാണ് ;
- (ഡി) പ്രസ്തുത ഭാഗത്തു ആരംഭിച്ച പണിയെ സംബന്ധിച്ച് എന്തെങ്കിലും പരാതികൾ ഗവണ്മെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;
- (ഇ) ഉണ്ടെങ്കിൽ പരാതികളുടെ സ്വഭാവം എന്ത് ;
- (എഫ്) ഇതു സംബന്ധിച്ച് എന്തു നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു ?

ഭക്ഷ്യവകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ഇ. പി. പൗലോസ്) :

- (എ) 27-2-1958-ൽ പ്രാരംഭ ജോലികൾ ആരംഭിച്ചു.
- (ബി) ഷട്ടർ ഇറക്ഷൻ, Pier, twin lock shutters എന്നിവയുടെ പണികളൊഴികെ ഏകദേശം മൂന്നിലൊമ്പതാം പ്രാജക്ട് പണികൾ തീർന്നിട്ടുണ്ട്.
- (സി) 21-1-1963-ൽ.
- (ഡി) ഉണ്ട്.
- (ഇ) Pile driving-നെക്കുറിച്ചുള്ള പരാതികളാണ്.
- (എഫ്) പരാതികളെപ്പറ്റി അന്വേഷണം നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. പി. കെ. കുഞ്ഞച്ചൻ : ഇന്നത്തെ നിലയ്ക്ക് ഈ തണ്ണീർമുക്കം റഗുലേറ്ററിന്റെ പണി ഇങ്ങനെ പോയാൽ എത്ര കൊല്ലംകൊണ്ട് തീരുമെന്നാണ് ഗവണ്മെന്റ് കരുതുന്നത് ?

ശ്രീ. ഇ. പി. പൗലോസ് : ഒരു വശത്തു് മുഴുവനും പണി കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഇപ്പോൾ പടിഞ്ഞാറുവശം കഴിഞ്ഞു. കിഴക്കുവശം പൊതുവെ പൊതു കയാണ്. രണ്ടു കൊല്ലംകൊണ്ട് തീർക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് ഉദ്ദേശിക്കുന്നു.